

ALFA GT 1.9 JTD 16V HALTERUNG/KORB DER BATTERIE - AUE.. 5530B52

Zurück [GETRIEBE MIT DIFFERENTIAL A.U.E.](#)

 Ausbau ([Wiedereinbau](#) )

Mit dem Ausbau fortfahren

Arbeit. 1048A59 LEITUNG vom Luftmengenmesser zur Drosselkörpermuffe - AuE..

 Wiedereinbau ([Ausbau](#) )

Batteriekorb in seinen Sitz einbauen und mit den betreffenden Schrauben befestigen.

Elektrische Verkabelungen an den Halterungen am Batteriekorb befestigen.

Befestigungsmutter des Luftfilters am Batteriekorb anziehen.

Halterung für das Gehäuse des Verteilers im Motorraum wieder in ihrem Sitz anbringen und mit den Muttern befestigen.

Gehäuse des Verteilers im Motorraum wieder in seinem Sitz anbringen und mit der entsprechenden Mutter befestigen.

Den Verschluss wieder anbringen.

Verteiler im Motorraum in seinem Sitz anbringen und an den Scharnieren befestigen.

Elektrische Anschlüsse an den Verteiler im Motorraum anklemmen und den Verteiler in seinem Sitz drehen.

Deckel des Verteilers im Motorraum in seinen Sitz einsetzen.

Mit dem Wiedereinbau fortfahren.

Arbeit. 5530B10 BATTERIE A.U.E.

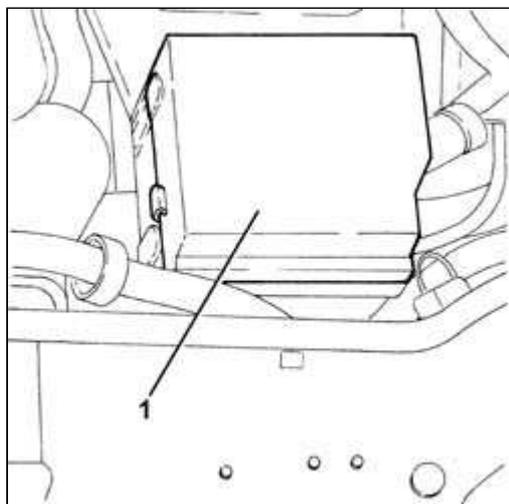
Mit dem Wiedereinbau fortfahren

Arbeit. 1048A59 LEITUNG vom Luftmengenmesser zur Drosselkörpermuffe - AuE..

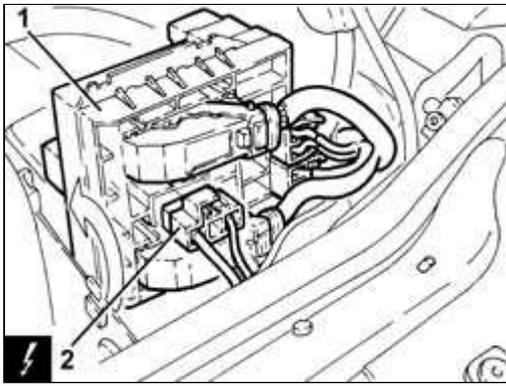
Mit dem Ausbau fortfahren

Arbeit. 5530B10 BATTERIE A.U.E..

1. Deckel des Verteilers im Motorraum abnehmen.



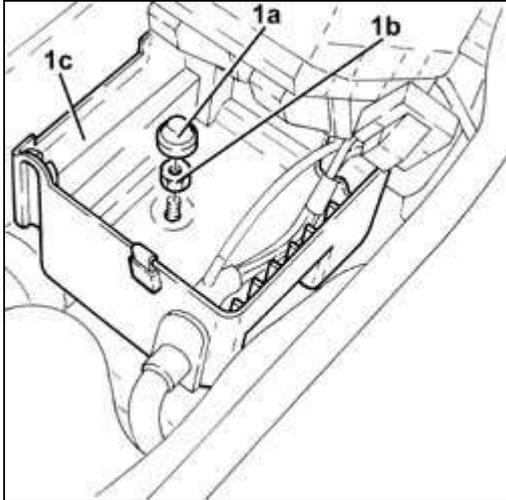
1. Verteiler im Motorraum drehen.



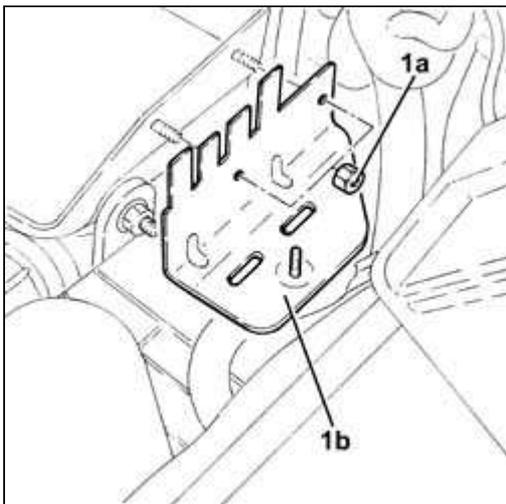
2. Elektrischen Anschluss vom Verteiler im Motorraum abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
2	Verteiler im Motorraum	Siehe B1E VERTEILER IM MOTORRAUM (QUERTRÄGER)

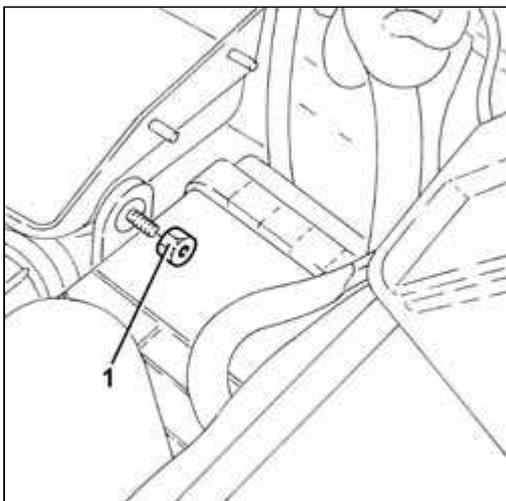
Verteiler im Motorraum von den Scharnieren lösen und zur Seite schieben.



1. Den Verschluss (1a) entfernen, die Mutter (1b) lösen und das Gehäuse des Verteilers im Motorraum (1c) zur Seite schieben.

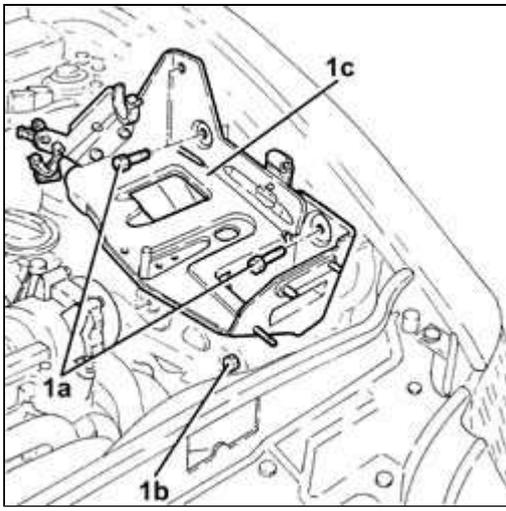


1. Die Muttern (1a) lösen und die Halterung für das Gehäuse des Verteilers im Motorraum (1b) entfernen.



1. Befestigungsschraube des Luftfilters am Batteriekorb abschrauben.

Elektrische Verkabelungen von den Halterungen am Batteriekorb trennen.



1. Die Schrauben (1a) lösen, die Schraube (1b) lockern und den Batteriekorb (1c) abnehmen.