

LA VITA È BELLA

ALFA ROMEO MITO 1.4 MULTIAIR Fiat schreibt ein neues Kapitel Motorgeschichte und implantiert die neue Technik in den schönen MiTo.

Fiat Powertrain (FPT) will die Motorentechnik mit einer neuen Einlassventilsteuerung revolutionieren. Gegenüber Diesel-Aggregaten war der Benziner bislang durch Pumpverluste im Nachteil, weil die Drosselklappen, welche die Luftmenge steuern, aerodynamischen Widerstand erzeugen. Im neuen Multiair-Motor entfällt jene Einlassnockenwelle, welche die Einlassventile betätigt. Neu werden diese per Hydraulik und Elektromagnetventil aktiviert. Vorteil: Das Timing des Einlasses ist mechanisch

von der Kurbelwelle unabhängig, und die Drosselklappen entfallen. Dank variablen Steuerzeiten und variablem Hub wird die Luftzufuhr individuell reguliert. FPT verspricht bei gleichem Hubraum 10% mehr Leistung, 15% mehr Drehmoment und 10% weniger Verbrauch sowie CO₂-Ausstoss.

Im Test gebärdete sich der 1,4-Liter-Turbo denn auch erstaunlich drehfreudig und kultiviert, jedoch mit merklicher Turboverzögerung. Bereits ab tiefen Drehzahlen ist dem Fahrer satter Antrieb sicher. Mittels

«DNA»-Schalter (Dynamik, Normal, All-Weather) in der Mittelkonsole wird die Motorsteuerung beeinflusst und das maximale Drehmoment von 180 bis 206 Nm variiert.

Der Durchschnittsverbrauch von 7,7 l/100 km im nicht betont sparsam gefahrenen Testalltag erscheint uns trotz Stopp-Start-System eher hoch. Kein Wunder: Mit seinem straff ausgelegten Fahrwerk und Sitzen mit gutem Seitenhalt lässt sich der kleine Italiener bei Bedarf recht dynamisch bewegen. **+**

ROLAND WÜRGLER



Weitere Autotests auf www.auto-illustrierte.ch



MULTIAIR Fiat regelt die Luftzufuhr über die Einlassventile im 1.4 Turbo des MiTo neu ohne Nockenwelle und Drosselklappen.



FOTOS: RICHARD MEINERT

TECHNISCHE DATEN

ALFA ROMEO MITO 1.4 MULTIAIR

Preis ab	Fr. 25 850
Zyl./Hubraum	R4/1368 cm ³
Leistung	99 kW/135 PS bei 5250/min
Drehmoment	180–206 Nm b. 1750/min
0 bis 100 km/h	8,4 s
Spitze	207 km/h
Norm-Mix (MVEG)	5,6 l/100 km, Benzin

MOTOR

Bohrung x Hub	72x84 mm
Verdichtung	9,8:1
Nockenwellen	1 (Zahnriemen)
Ventile pro Zyl.	4
Ventiltrieb	zeit- u. hubvariable Einlassventile, elektrohydraulisch
Motorconcept	Turbo, Stopp-Start-Automatik

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Vorderrad
Fahrdynamikhilfen	ASR, ESP
Getriebe/Gangzahl	manuell/5
1000/min, 5. Gang	36,5 km/h

FAHRWERKSKOMPONENTEN

vorne	Federbeine, Stabi, Dreieckquerlenker
hinten	Verbundlenk., Stabi
Bremsen	4 Scheiben (v. i. bel.), Bremsassistent
Lenkung	elektromech. Servo
Wendekreis	11,3 m
Räder (Alu)/Reifen	7x17"/215/45 R 17

KAROSSERIE

Türen/Plätze	3/5
Länge/Breite/Höhe	406/172/145 cm
Radstand	251 cm
Kofferraum/Tank	270–950/45 l
Gewicht/Zuladung	1210/484 kg
Leistungsgewicht	9 kg/PS

GARANTIE

Werkgarantie	3 J./100 000 km
--------------	-----------------

EMISSIONEN

CO ₂ -Ausstoss	129 g/km
Effizienzklasse	A

VERBRAUCH IM TEST, L/100 KM

Durchschnitt	7,7
Min./Max.	6,3/8,3



Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff **ultimate von bp**

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Das mässig sparsame Triebwerk schürt die Fahrfreude. Mit sanftem Gasfuss lassen sich auch gute Verbrauchswerte erzielen. Dazu verhilft die zuverlässige Stopp-Start-Automatik: Beim Kuppeln startet der Motor sofort.