

 Ausbau ( [Wiedereinbau](#)  )

Das Fahrzeug auf die Hebebühne fahren.

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 1016A40 DECKEL FÜR ZÜNDSPULEN AM ZYLINDERKOPF A.U.E..**

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 1048A59 LEITUNG vom Luftmengenmesser zur Drosselkörpermuffe AuE...**

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 5530B10 BATTERIE A.U.E..**

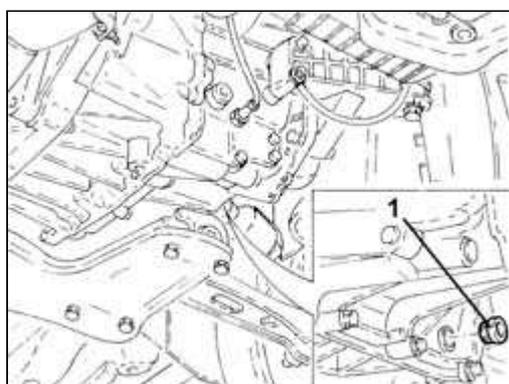
Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 5530B52 HALTERUNG/KORB DER BATTERIE - AUE...**

1. Die Sicherung (1a) entfernen, die Klammern (1b) drücken und den Gangschaltzug (1c) trennen.

2. Die Klammern (2a) drücken und den Gangwählzug (2b) trennen.

3. Die Schrauben (3a) lösen und den Haltebügel (3b) komplett mit Schalt- und Einrückzügen zur Seite schieben.



1. Den Schutzdeckel lösen.

2. Verschluss des Entlüftungsventils abnehmen.

3. Die Auffangvorrichtung (Schlauch und Behälter) an das Entlüftungsventil am Kupplungsnehmerzylinder anschließen.

4. Die Halteklammer (4a) bis zur ersten Rast anheben und die Leitung (4b) sow herausziehen, dass die Entlüftungsbohrung frei wird.

Die hydraulische Kupplungsanlage vollständig entleeren.

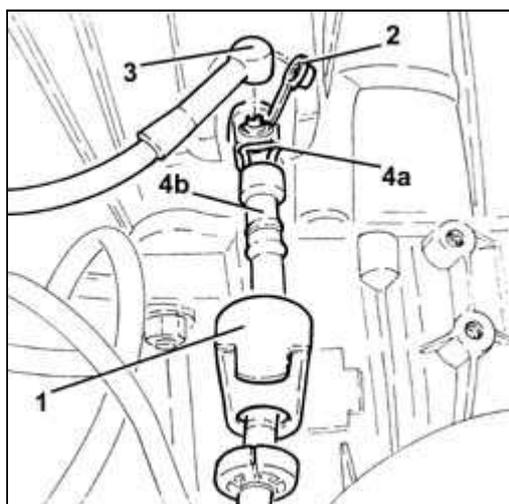
Die Klammer vollständig anheben und die Leitung vom Kupplungsnehmerzylinder trennen.

Mit dem Ausbau fortfahren

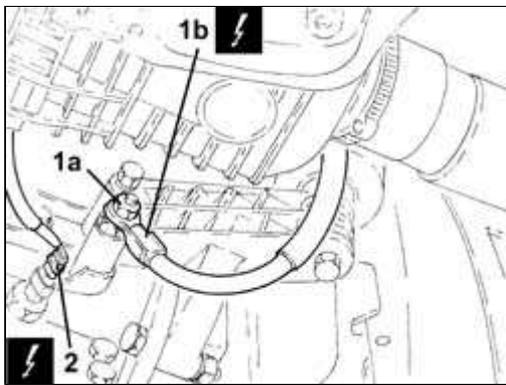
**Arbeit. 7055B54 UNTERE MOTORABDECKUNG / SCHUTZ A.U.E..**

1. Ablasstopfen herausschrauben und das Getriebeöl ablassen.

 Getriebeöl in einem geeigneten Behälter auffangen.



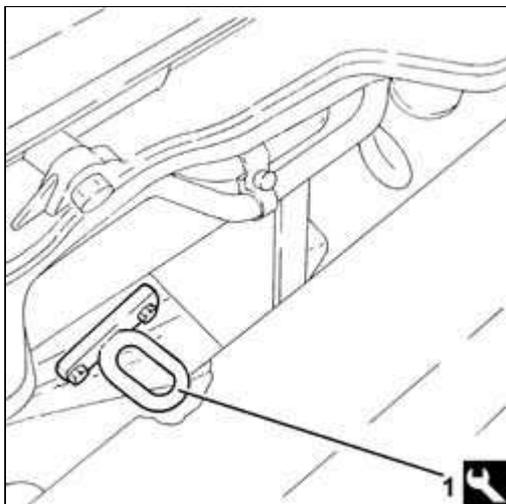
1. Mutter (1a) abschrauben und das Massekabel (1b) abklemmen.



	Bezeichnung	Steckverbinder
1b	Masseanschluss Batterie	für <b>Siehe C1 MAS BATTERIE</b>

2. Elektrischen Anschluss vom RG-Schalter abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
2	Schalter Rückfahrcheinwerfer	<b>Siehe I20 SCHALT RÜCKFAHRSCHEINWERF</b>



Die zwei oberen Befestigungsschrauben vom Anlasser lösen.

Kühlkreis der Klimaanlage entleeren

**Arbeit. 0010T84 KÜHLFLÜSSIGKEIT DER KLIMAAANLAGE ENTWASSERN UND NACHFÜLLEN.**

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 4450B04 VORDERES RECHTES RAD A.U.E..**

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 5040A20 KLIMAKOMPRESSOR A.U.E., GGF. ÖL NACHFÜLLEN.**

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 5040A26 SUPPORT DES KOMPRESSORS DER KLIMAAANLAGE A.U.E..**

Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 1076A48 WÄRMEDÄMMUNG VOM KATALYSATOR A.U.E..**

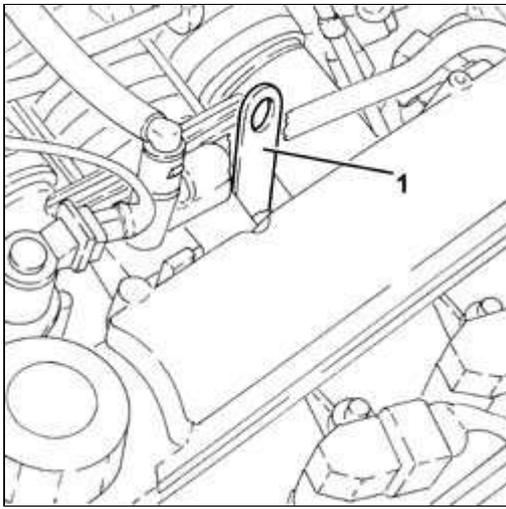
Mit dem Ausbau fortfahren

**Arbeit. 1080B62 KATALYSATOR A.U.E..**

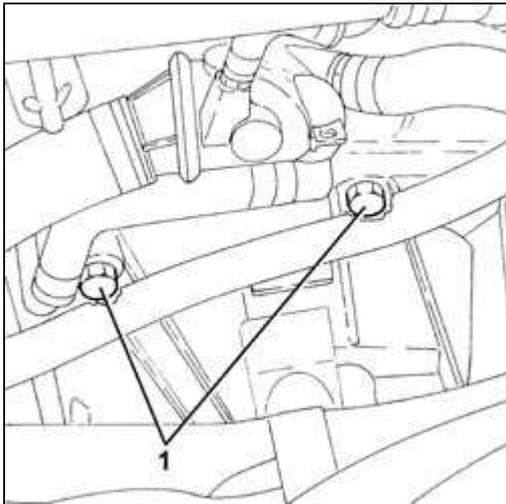
1. Werkzeug zum sicheren Stützen des Triebwerks wie in der Abbildung gezeigt unter dem Kurbelgehäuse anbringen.

	Bezeichnung	Code
1	Halterung	1.860.625.000

1. Einen geeigneten Bügel zum sicheren Abstützen des Triebwerks am Ansaugkrümmer anbringen.



Das Werkzeug mit den Stützklötzen einsetzen.



	Bezeichnung	Code
-	Querträger	1.820.581.000
	Bezeichnung	Code
-	Stützklötze	1.870.650.000

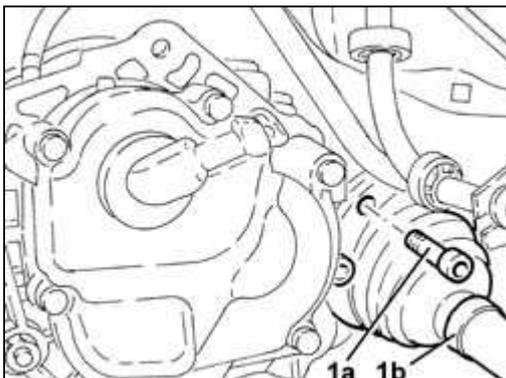
Die Werkzeuge einsetzen und mit den Zugstangen an den bereits montierten Bügeln befestigen.

	Bezeichnung	Code
-	Querträger	1.860.851.003
	Bezeichnung	Code
-	Senkrechtes Lager	1.870.748.000

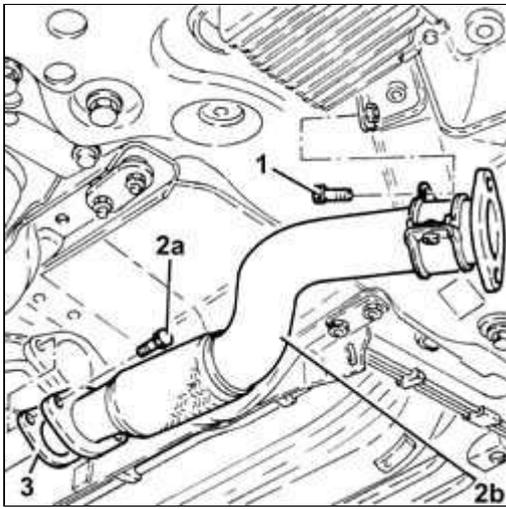
1. Die oberen Befestigungsschrauben des Schaltgetriebes lösen.

1. Schraubenbolzen (1a) der Kupplungsflansche der Gleichlaufgelenke der Antriebswellen ausdrehen.

Die Sicherungsplättchen entfernen.

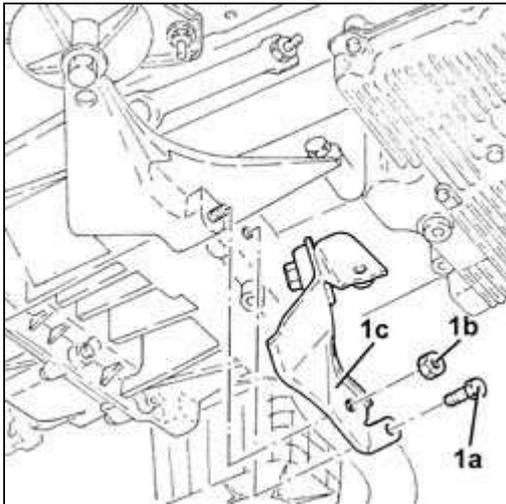


1. Befestigungsschraube der Halterungsschelle des Abgasrohres zwischen Katalysator und Schalldämpfer am entsprechenden Bügel lösen.

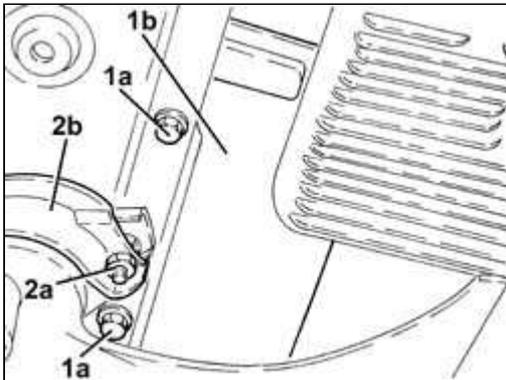


2. Die Schrauben (2a) lösen und das Abgasrohr zwischen Katalysator und Schalldämpfer (2b) entfernen.

3. Dichtung entfernen.

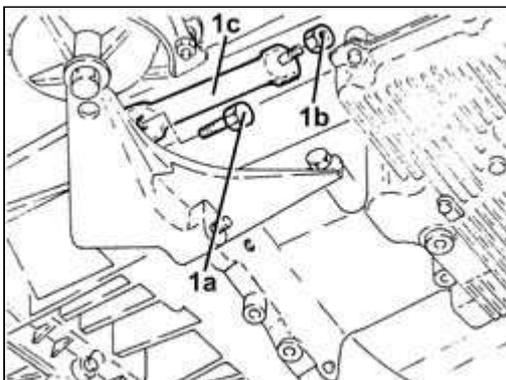


1. Schraube (1a) und Mutter (1b) lösen und die Halterung des Abgasrohres (1c) entfernen.



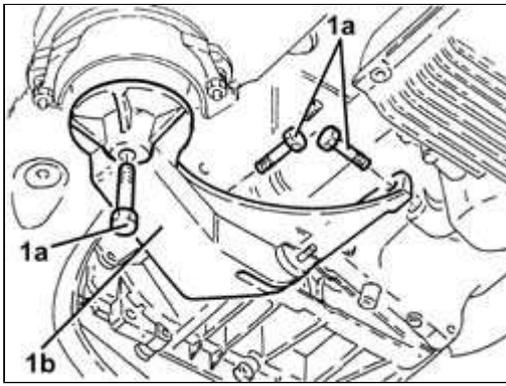
1. Schrauben (1a) heraus-schrauben und Hitzeschutzabdeckung (1b) entfernen.

2. Die Muttern (2a) lösen und Hitzeschutzabdeckung (2b) vom Gummilager entfernen.

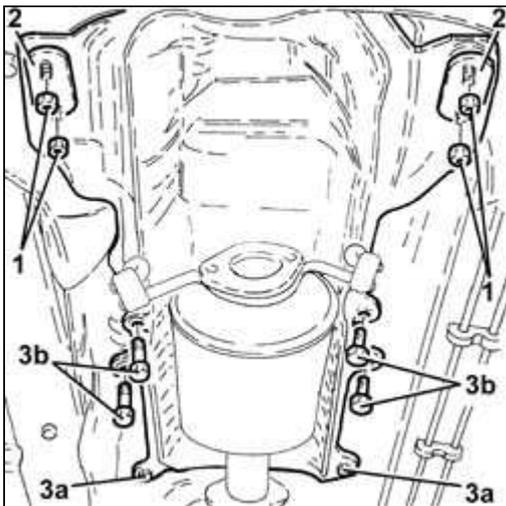
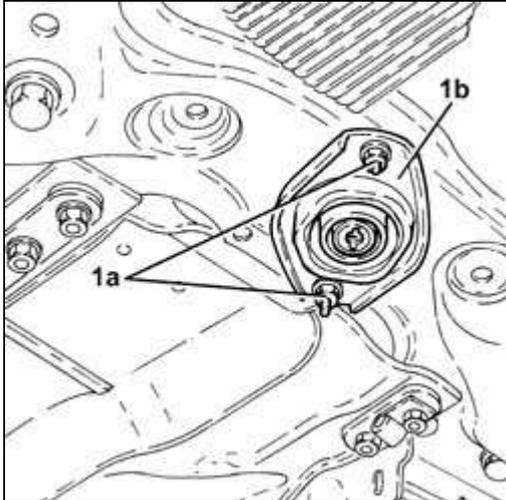


1. Schraube (1a) und Mutter (1b) lösen und Verstärkungsbügel (1c) entfernen.

1. Schrauben (1a) heraus-schrauben und starres hinteres Triebwerkslager (1b) entfernen.



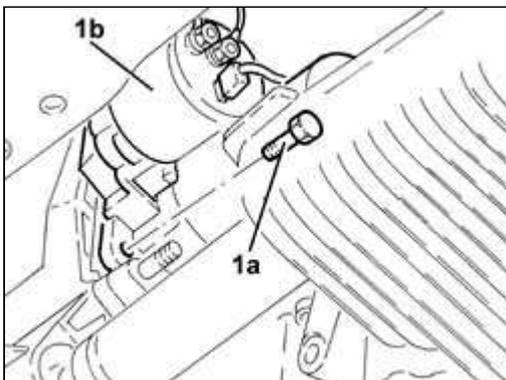
1. Schrauben (1a) herausschrauben und das Gummilager der hinteren Triebwerkshalterung (1b) entfernen.



1. Die vorderen Schrauben der Schalthebelhalterung herausschrauben.

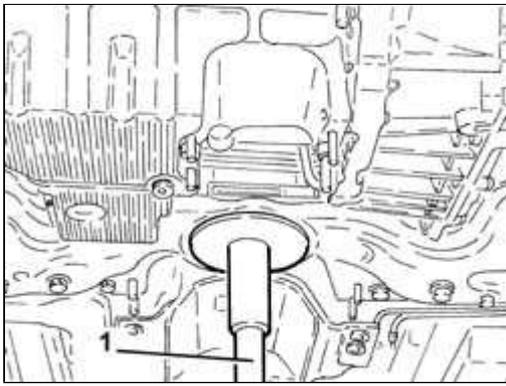
2. Plättchen entfernen.

3. Die hinteren Schrauben (3a) lockern und die übrigen Schrauben (3b) der Schalthebelhalterung lösen.

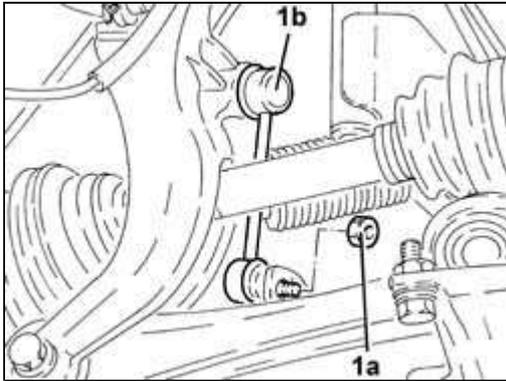


1. Die noch vorhandene Schraube (1a) lösen und den Anlasser (1b) etwas verschieben.

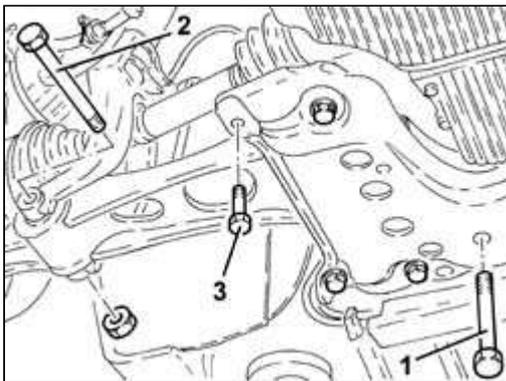
1. Den Querträger der Vorderradaufhängung mit einem Hydraulikheber und einer geeigneten Halterung abstützen.



1. Die Muttern (1a) abschrauben und die Gelenke des vorderen Stabilisators (1b) trennen.



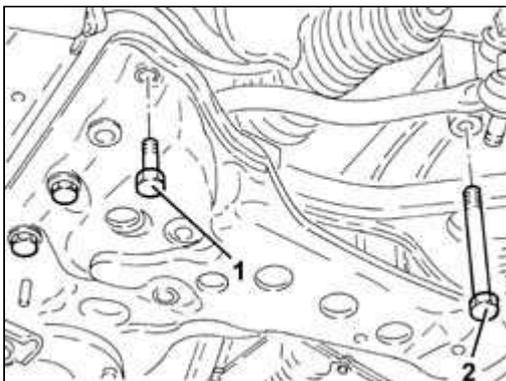
Die Befestigungsschrauben des vorderen Stabilisators am Querträger der Vorderradaufhängung lockern.



1. Befestigungsschrauben des Lenkgetriebes vom Aufhängungsquerträger herausschrauben.

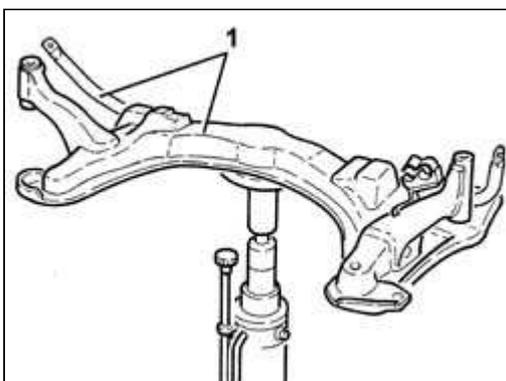
2. Die Befestigungsschraube der unteren Lenker an den Bügeln lösen.

3. Die Befestigungsschraube der unteren Lenker am Querträger der Vorderradaufhängung lösen.

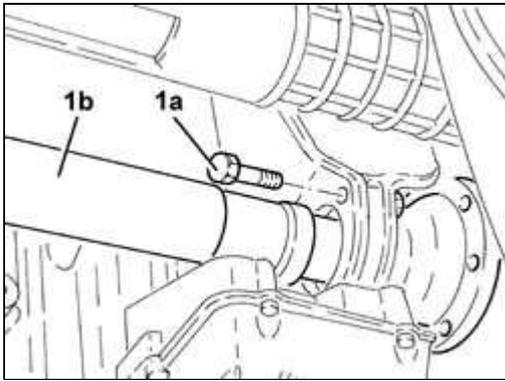


1. Die übrigen hinteren Befestigungsschrauben des Querlenkers der Vorderradaufhängung am Aufbau lösen.

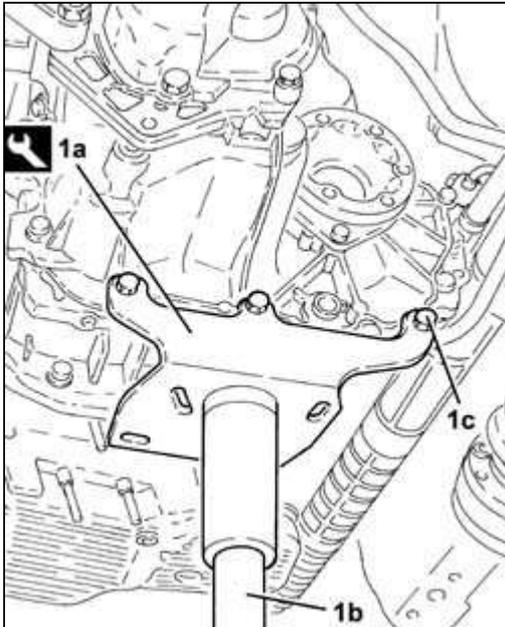
2. Die Befestigungsschrauben vom Querträger der Vorderradaufhängung am Aufbau lösen.



1. Den Hydraulikheber senken und den vorderen Querträger mit Stabilisator lösen und abnehmen.

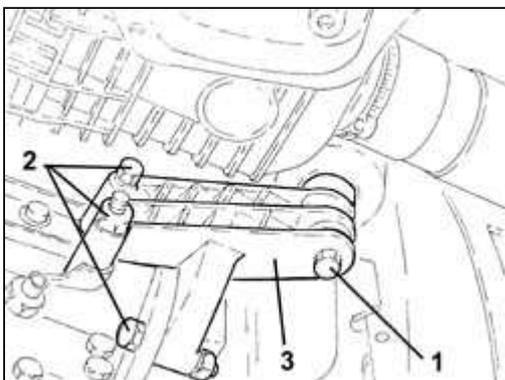


1. Die Schrauben (1a) lösen und die Zwischenwelle (1b) am Ausgleichsgetriebe lösen.



1. Das Werkzeug (1a) auf einen Hydraulikheber (1b) setzen und am Getriebe mit den Schrauben (1c) befestigen.

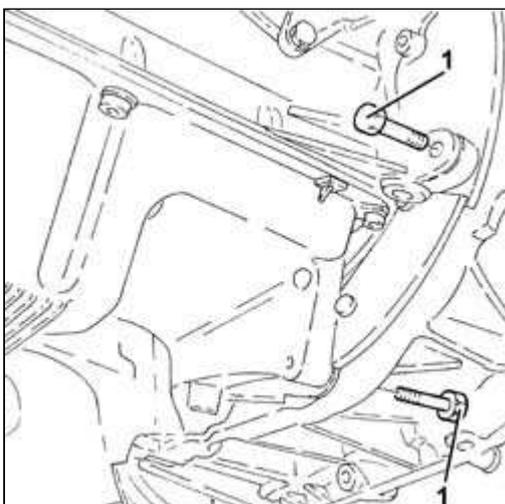
	Bezeichnung	Code
1a	Halterung	1.860.859.000



1. Befestigungsschraube vom steifen Triebwerkslager auf der Getriebeseite vom Gummielement losschrauben.

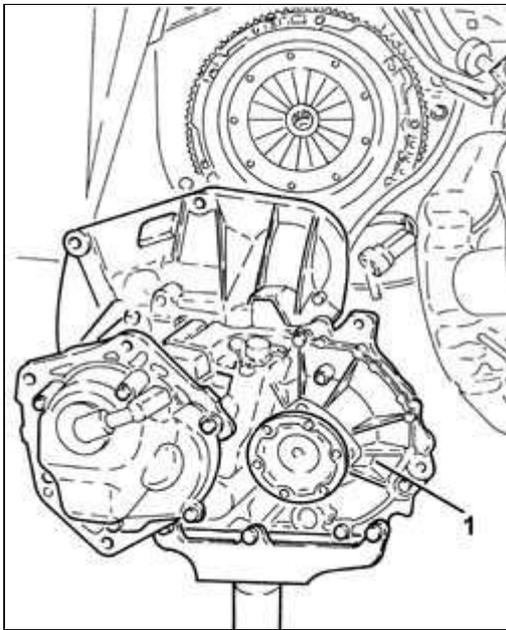
2. Die Schrauben des Triebwerkslagers auf der Getriebeseite am Getriebe lösen

3. Das steife Triebwerkslager auf der Getriebeseite abnehmen.

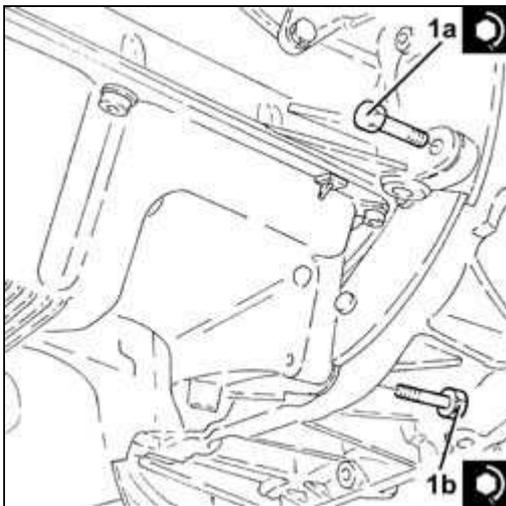


1. Die übrigen Befestigungsschrauben des Schaltgetriebes lösen.

1. Das Wechsel- und Ausgleichsgetriebe vom Motor entfernen und mit dem



Hydraulikheber absenken.

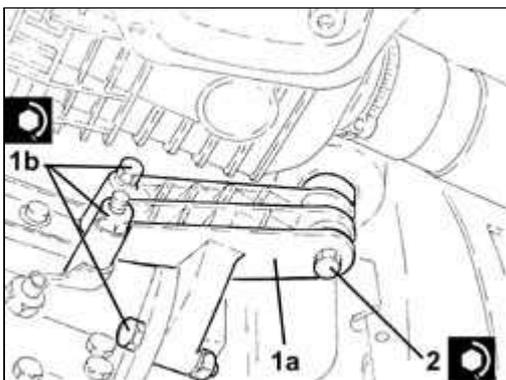


Wiedereinbau ( [Ausbau](#) )

Wechsel- und Ausgleichsgetriebe mit Hilfe des Hydraulikhebers und des dafür vorgesehenen Stützwerkzeugs einbauen.

1. Die Schrauben (1a) und (1b) am Getriebe mit dem vorgeschriebenen Momen anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1a	Schraube	SCHALTGETRIEBE/AUSGLEICHSGETRIEBE	M12	(Seite Kurbelgehäu 7,2 - 8,8
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wer (daNr
1b	Schraube	SCHALTGETRIEBE/AUSGLEICHSGETRIEBE	M10	(Seite Ölwan 5,0 - 6



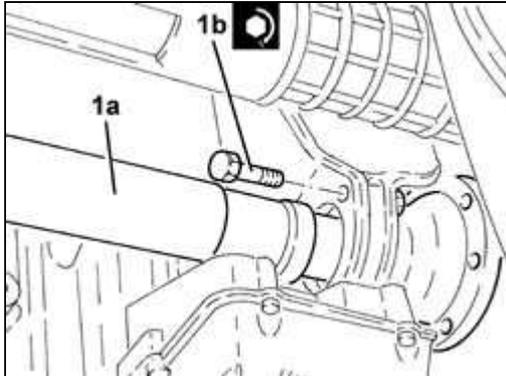
1. Starres Triebwerkslager (1a) auf der Getriebeseite montieren und mit den betreffenden Schrauben (1b) mit dem vorgeschriebenen Drehmoment am Getriebe befestigen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Schraube	STEIFES GETRIEBESEITIGES TRIEBWERKSLAGER	M10	(Getriebesei 4,5 - 5,5

2. Die Schraube des steifen getriebeseitigen Triebwerkslagers am Gummilager r dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
2	-	-	-	-

Die Schrauben lösen und das Stützwerkzeug erst vom Getriebe, dann vom Hydraulikheber abnehmen und aufbewahren.

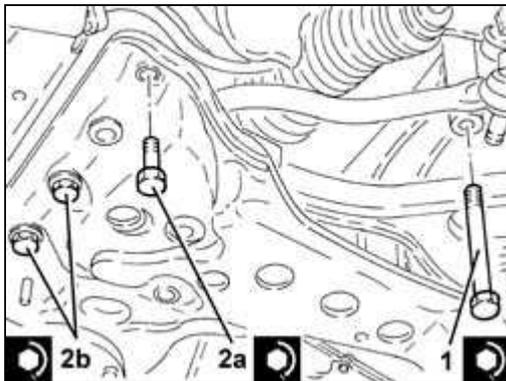


	Bezeichnung	Code
-	Halterung	1.860.859.000

1. Die Zwischenwelle (1a) montieren und mit den betreffenden Schrauben (1b) dem vorgeschriebenen Moment befestigen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	-	-	-	-

Den vorderen Querträger der Vorderradaufhängung mit Stabilisator anbringen, dazu den Hydraulikheber mit Stützflansch verwenden.



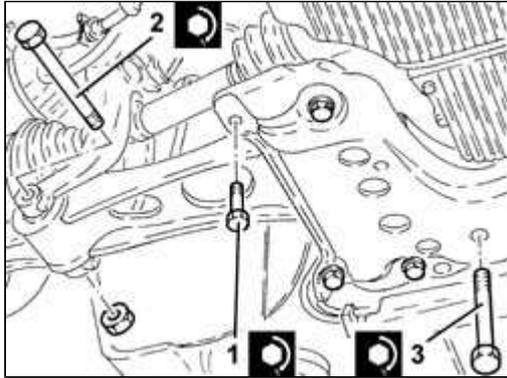
1. Die seitlichen Schrauben zur Befestigung des vorderen Querträgers am Aufbau mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1	Seitliche Schraube	QUERTRÄGER VORDERRADAUFHÄNGUNG	M12	(Seite Aufbau) 10,8 - 13

2. Die hinteren Schrauben (2a und 2b) zur Befestigung des vorderen Querträgers am Aufbau mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
2a	Schraube hinten	QUERTRÄGER VORDERRADAUFHÄNGUNG	M12	(Seite Aufbau) 10,8 - 13
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert

				(daNm)
2b	Schraube hinten	QUERTRÄGER VORDERRADAUFHÄNGUNG	M10	(Seite Aufbau) : - 9,9



1. Die Befestigungsschrauben der unteren Lenker am vorderen Querträger mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

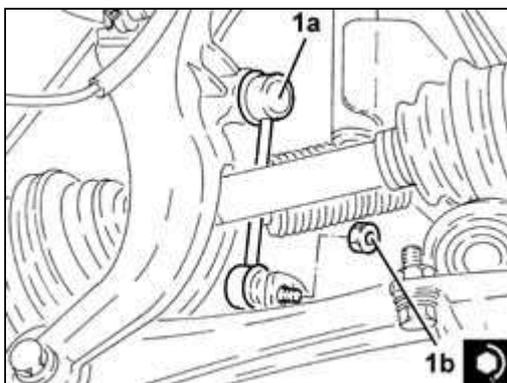
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1	Schraube	UNTERE LENKER VORNE	M10	(Seite Querträger + Vorderradaufhängung) : 7,1 - 7,9

2. Die Befestigungsschrauben der unteren Lenker an den Haltebügeln mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
2	Schraubenbolzen	UNTERE LENKER VORNE	M12	(Stoßdämpfergabelseite) : 10,8 - 13,2

3. Die Schraubenbolzen zur Befestigung des Servolenkgetriebes am Querträger Vorderradaufhängung mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
3	Schraube	SERVOLENKUNGSGEHÄUSE KOMPLETT (S)	M14	(Seite Querträger + Vorderradaufhängung) : 11,7 - 14,3



Die Befestigungsschrauben vom vorderen Stabilisator am Querträger mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
-	Schraube	STABILISATOR VORNE	M8	(Seite Querträger + Vorderradaufhängung) : 3,6 - 4,4

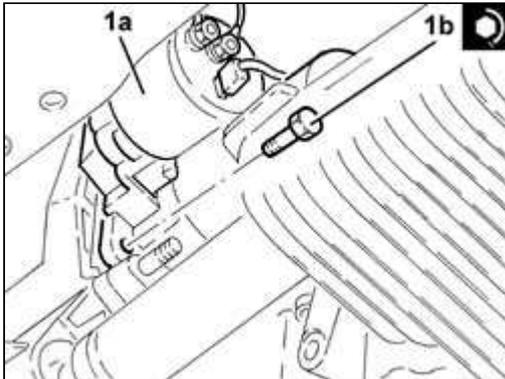
1. Die Gelenke (1a) vom vorderen Stabilisator verbinden und die Muttern (1b) mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

--	--	--	--	--

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Mutter	GELENKE DES VORDEREN STABILISATORS	M10	(Seite Stabilisator) 4,5 - 5,5

Den Hydraulikheber senken und das Stützwerkzeug für den Aus- und Einbau des vorderen Querträgers abnehmen.

1. Den Anlasser (1a) einbauen und die Schraube (1b) mit dem vorgeschriebene Moment anziehen.

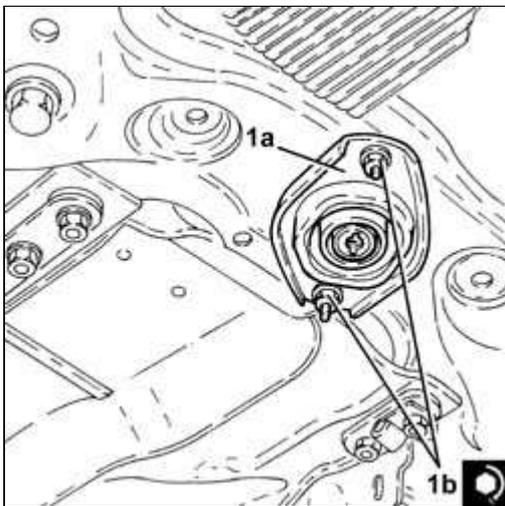


	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Schraube	ANLASSER KOMPLETT	M8	(Getriebeseite) 2,4 - 3,0

Befestigungsschrauben der Schalthebelhalterung anziehen.

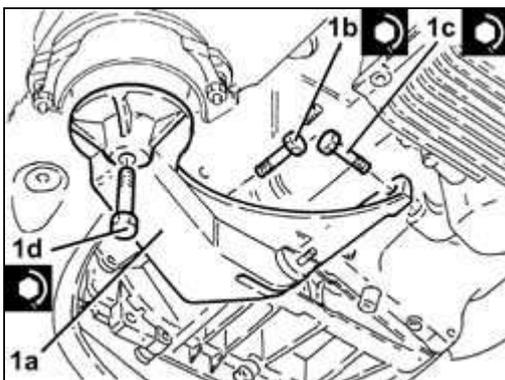
Die Plättchen in ihren Sitzen anbringen und die vorderen Muttern der Schalthebelhalterung anziehen.

1. Gummilager des hinteren Triebwerkslagers (1a) in seinem Sitz anbringen und die Schrauben (1b) mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.



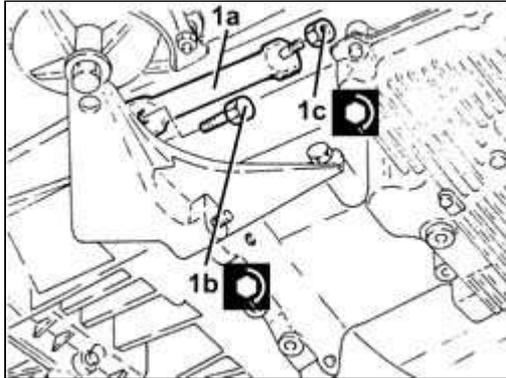
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Schraube	MITTLERES TRIEBWERKSGUMMILAGER	M8	(Seite Querträger + Vorderradaufhängung) 3,2 - 3,9

1. Starres hintere Triebwerkslager (1a) in seinem Sitz anbringen und mit den Schrauben (1b), (1c) und (1d) mit dem vorgeschriebenen Moment befestigen.



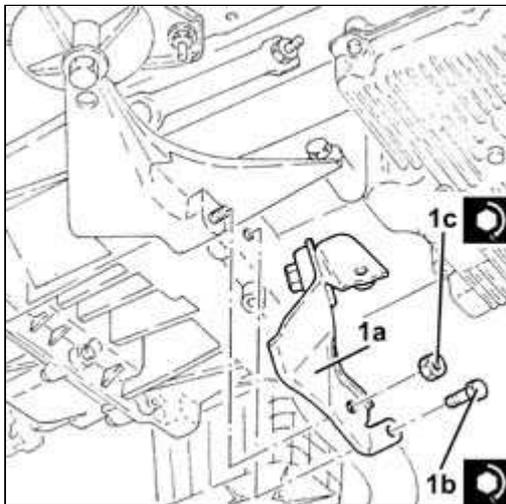
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Mutter	HINTERES STEIFES LAGER BAUGRUPPE TRIEBWERK	M12	(Getriebeseite) 7,2 - 8,8
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
		HINTERES STEIFES		(Seite

1c	Schraube	LAGER BAUGRUPPE TRIEBWERK	M12	Ölwanne) 6, 8,3
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1d	-	-	-	-



1. Verstärkungsstrebe (1a) in ihrem Sitz anbringen und mit der Schraube (1b) und der Mutter (1c) mit dem vorgeschriebenen Moment befestigen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Schraube	VERSTÄRKUNGSSTREBE STARRES HINTERES TRIEBWERKSLAGER	M12	
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1c	-	-	-	-



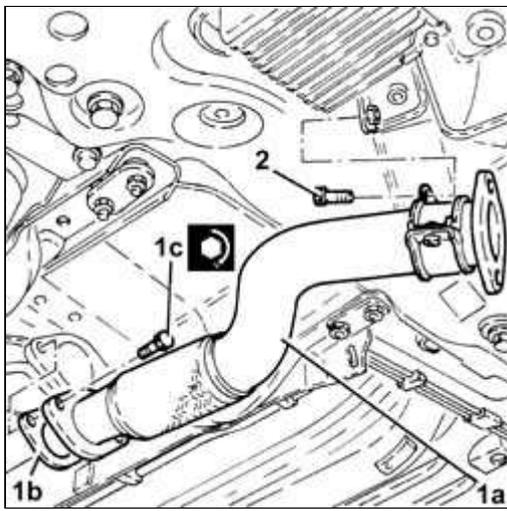
Den Wärmeschutz des Gummilagers einsetzen und mit den entsprechenden Muttern befestigen.

Den Wärmeschutz einsetzen und mit den Schrauben befestigen.

1. Die Halterung (1a) der Abgasleitung in ihren Sitz einsetzen und die Schraube (1b) mit der Mutter (1c) mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

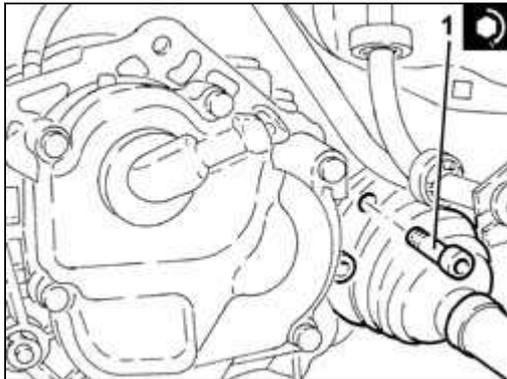
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Schraube	STARRE HALTERUNG DER ABGASLEITUNG	M8	2.3 ÷ 2.8
	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1c	Mutter	STARRE HALTERUNG DER ABGASLEITUNG	M8	

1. Das Abgasrohr zwischen Katalysator und Schalldämpfer (1a) mit der Dichtung (1b) in seinem Sitz anbringen und mit den Schrauben (1c) am vorderen Schalldämpfer mit dem vorgeschriebenen Moment befestigen.



	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1c	Schraube	ABGASROHR KATALYSATOR/SCHALLDÄMPFER	M8	

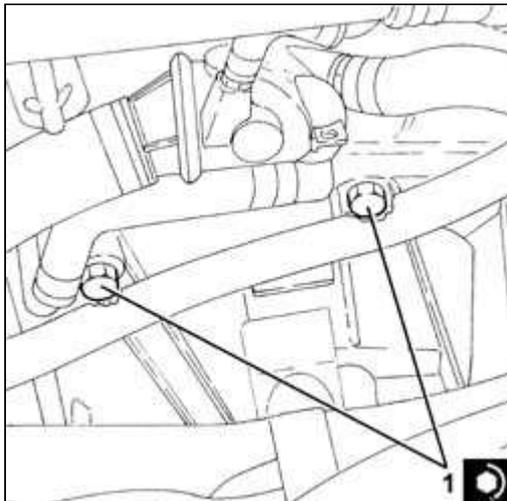
2. Befestigungsschraube der Halterung des Abgasrohres zwischen Katalysator u Schalldämpfer am Bügel anziehen.



1. Die Flansche der Gleichlaufgelenke verbinden und die neuen Befestigungsbol mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1	Schraube	VORDERE ANTRIEBSWELLEN KOMPLETT MIT GELENKEN	M8	(Seite Zwischenwelle/Differentialinnenwe 3,6 - 4,4

1. Die oberen Befestigungsschrauben des Getriebes mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.



	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1	Schraube	SCHALTGETRIEBE/AUSGLEICHSGETRIEBE	M12	(Seite Kurbelgehäu 7,2 - 8,8

Die Stützwerkzeuge für das Triebwerk bergen.

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

**Arbeit. 1080B62 KATALYSATOR A.U.E..**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

**Arbeit. 1076A48 WÄRMEDÄMMUNG VOM KATALYSATOR A.U.E..**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

**Arbeit. 5040A26 SUPPORT DES KOMPRESSORS DER KLIMAAANLAGE A.U.E..**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

**Arbeit. 5040A20 KLIMAKOMPRESSOR A.U.E., GGF. ÖL NACHFÜLLEN.**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 4450B04 VORDERES RECHTES RAD A.U.E..**

Die übrigen Schrauben vom Anlasser mit dem vorgeschriebenen Moment anzieh

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
-	Schraube	ANLASSER KOMPLETT	M8	(Getriebesei 2,4 - 3,0

Elektrischen Anschluss an den Rückfahrcheinwerferschalter anklennen.

Massekabel der Batterie anklennen und mit der betreffenden Mutter befestigen

Das Getriebe mit der vorgeschriebenen Ölsorte füllen.

#### **Arbeit. 0010T40 ÖL IN DER HYDRAULISCHEN ANLAGE FÜR ELEKTROHYDRAULISCHE GANGBETÄTIGUNG PRÜFEN UND GGF. NACHFÜLLEN**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 7055B54 UNTERE MOTORABDECKUNG / SCHUTZ A.U.E..**

Die Leitung ganz auf den Nehmerzylinder der Kupplung schieben und mit der Klammer befestigen.

Den Verschluss wieder am Entlüftungsventil anbringen.

Den Schutzdeckel einsetzen.

Den Bügel mit den Schalt- und Einrückzügen in seinem Sitz anbringen und mit d Schrauben befestigen.

Den Getriebeschaltzug anschließen.

Den Einrückzug anschließen und mit der Sicherung befestigen.

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 0010T64 BREMS- / KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT, NIVEAU PRÜFEN, GGI NACHFÜLLEN.**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 0010T67 HYDRAULISCHE KUPPLUNGSANLAGE ENTLÜFTEN.**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 5530B52 HALTERUNG/KORB DER BATTERIE - AUE...**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 5530B10 BATTERIE A.U.E..**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 1048A59 LEITUNG vom Luftmengemesser zur Drosselkörpermuffe AuE...**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

#### **Arbeit. 0010T41 ÖLSTAND IM SCHALTGETRIEBE - PRÜFEN UND GGF. ERGÄNZEN.**

Kühlkreis der Klimaanlage füllen

**Arbeit. 0010T84 KÜHLFLÜSSIGKEIT DER KLIMAAANLAGE ENTWASSERN UND NACHFÜLLEN.**

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

**Arbeit. 1016A40 DECKEL FÜR ZÜNDSPULEN AM ZYLINDERKOPF A.U.E..**

Das Fahrzeug von der Hebebühne fahren.