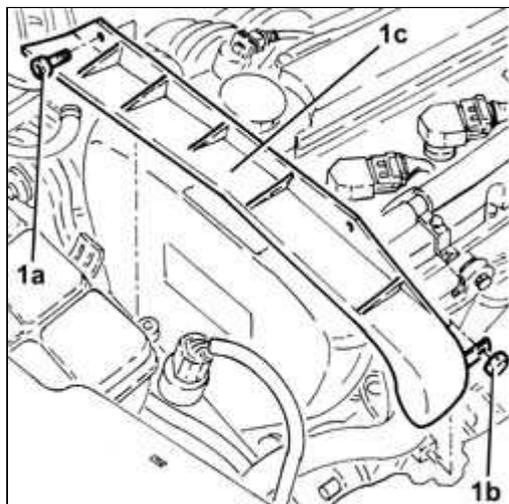


ALFA GT 1.9 JTD 16V KLIMAKOMPRESSOR A.U.E., GGF. ÖL NACHFÜLLEN 5040A20

Zurück [GETRIEBE MIT DIFFERENTIAL A.U.E.](#)



Ausbau ([Wiedereinbau](#))

Die vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen beachten (

Arbeit. 5040A KÜHLMITTELKREIS DER KLIMAAANLAGE

)

Das Fahrzeug auf die Hebebühne fahren.

Prüfen, dass der Zündschlüssel auf "STOP" steht, dann Minuskabel (-) von der Batterie abklemmen.

| | Bezeichnung | Steckverbinder |
|---|-------------|--|
| - | Batterie | Siehe A1B BATTERIE (MINUS BATTERIE) |

Kühlkreis der Klimaanlage entleeren

Arbeit. 0010T84 KÜHLFLÜSSIGKEIT DER KLIMAAANLAGE ENTWASSERN UND NACHFÜLLEN.

Mit dem Ausbau fortfahren

Arbeit. 4450B04 VORDERES RECHTES RAD A.U.E..

Mit dem Ausbau fortfahren

Arbeit. 7055B66 STAUBSCHUTZ DES MOTORRAUMS IM RECHTEN VORDEREN RADKASTEN - AUE...

Mit dem Ausbau fortfahren

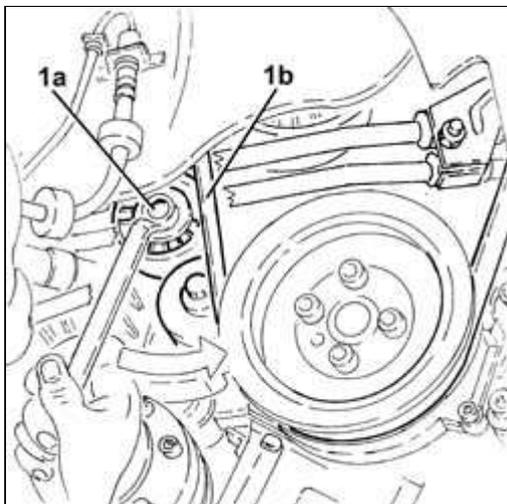
Arbeit. 7055B54 UNTERE MOTORABDECKUNG / SCHUTZ A.U.E..

Mit dem Ausbau fortfahren

Arbeit. 1016A40 DECKEL FÜR ZÜNDSPULEN AM ZYLINDERKOPF A.U.E..

1. Die Schrauben (1a) und die Mutter (1b) abschrauben und Abdeckung des Antriebsriemens der Motoraggregate (1c) entfernen.

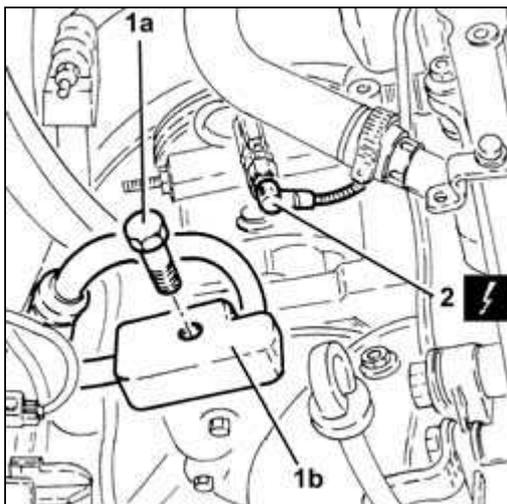
1. Mit einem Schlüssel den beweglichen Riemenspanner (1a) betätigen und den Riemen sämtlicher Motoraggregate (1b) entfernen.



1. Die Schraube (1a) lösen und den Flansch (1b) der Ein- und Ausgangsleitung vom Klimakompressor abnehmen.

 Die gelösten Anschlüsse mit geeigneten Stöpseln verschließen, damit weder Feuchtigkeit noch Schmutz in die Anlage gelangen können.

2. Elektrischen Anschluss der elektromagnetischen Kupplung des Kompressors abklemmen.

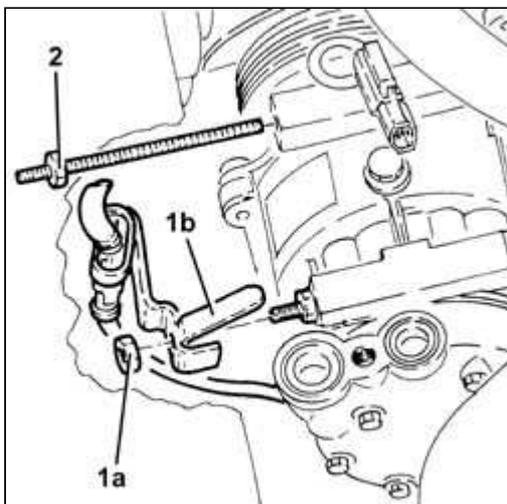


2

| | Bezeichnung | Steckverbinder |
|---|---|---|
| 2 | E-Magnet Einrücken Klimakompressors | zum des Siehe L20 E-MAGNET ZUM EINRÜCKEN DES KLIMAKOMPRESSORS (ELEKTRISCHE ANLAGE) |

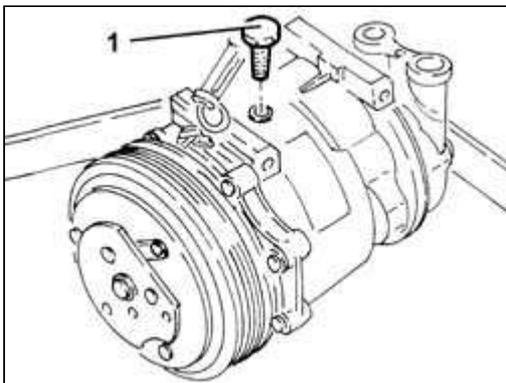
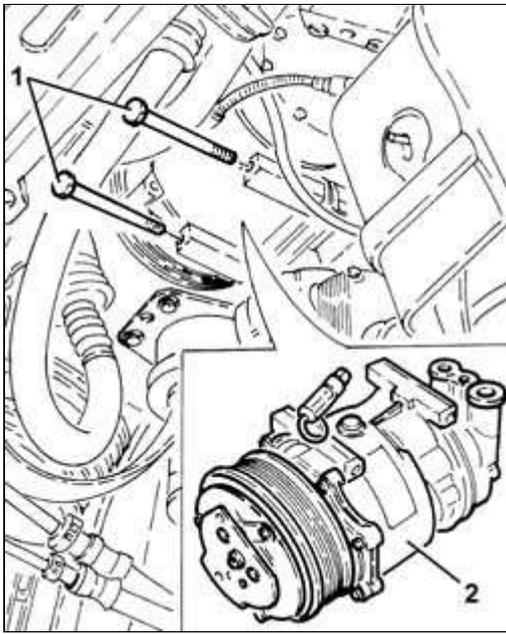
1. Die Mutter (1a) des Haltebügels (1b) für die Verkabelung der Lambdasonden (1b) am Klimakompressor herauserschrauben.

2. Die zwei oberen Befestigungsschrauben des Klimakompressors am Halter lösen.



1. Die zwei unteren Befestigungsschrauben des Klimakompressors am Halter herauserschrauben.

2. Den Klimakompressor entfernen.



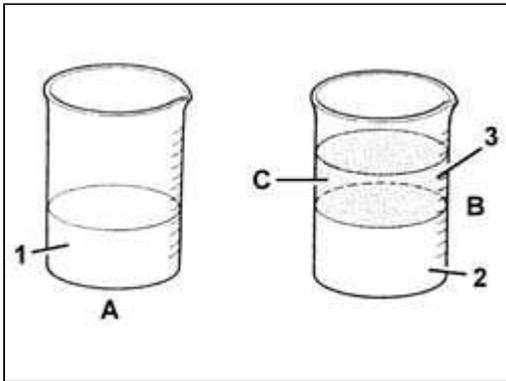
 Wiedereinbau ([Ausbau](#) )

Zum Austausch des Klimakompressors wie folgt vorgehen.

1. Auslassverschluss lösen.

 Kompressor einige Male von Hand drehen, damit das gesamte Öl heraus fließt.

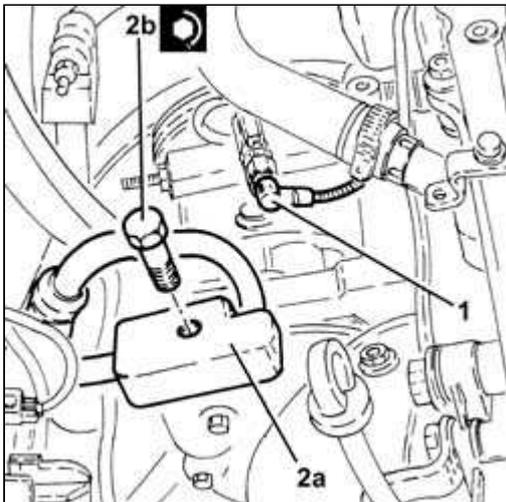
 Das Öl ist stark hygroskopisch, deswegen sollten die Behälter nicht offen bleiben. Kompressor oder andere ausgebaute Teile nur für die unbedingt erforderliche Zeit von der Anlage getrennt lassen.



1. Das Kompressoröl in einem geeigneten durchsichtigen Behälter auffangen (Menge A).

2. In einen gleichartigen Behälter das Öl aus dem neuen Kompressor (Menge B) ablassen, dazu wie vorstehend beschrieben vorgehen.

3. In den neuen Kompressor die gleiche Ölmenge einfüllen, die zuvor aus dem alten abgelassen wurde (die Ölmenge $C=B-A$ abziehen).



Halterung des Kompressors der Klimaanlage in ihren Sitz einbauen und mit den betreffenden Schrauben mit dem vorgeschriebenen Moment befestigen.

|  | Befestigung | Bauteil | Ø | Wert (daNm) |
|---|-------------|-----------------------------|----|---------------------------|
| - | Schraube | KLIMAKOMPRESSOR KOMPLETT | M8 | (Lagerseite) 2.3 ÷ 2.8 |

Befestigungsmutter des Haltebügels der Verkabelung der Lambdasonden am Klimakompressor anziehen.

1. Elektrischen Anschluss der elektromagnetischen Kompressorkupplung herstellen.

2. Den Flansch (2a) mit Ein- und Ausgangsleitung des Klimakompressors anschließen und die Schraube (2b) mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

 O-Ringe der Anschlüsse austauschen. Nur grüne O-Ringe benutzen, die gegen das Kältemittel R134A beständig sind. Das Gewinde der Anschlüsse mit frostsicherem Öl schmieren.

|  | Befestigung | Bauteil | Ø | Wert (daNm) |
|---|-------------|--|-----|---|
| 2b | Schraube | FLANSCH EINLASS- /AUSLASSLEITUNG KILMAKOMPRESSOR.. | M10 | (Seite Klimakompressor) 3.2 ÷ 3.9 |

Mit einem Schlüssel den beweglichen Riemenspanner gegen den Uhrzeigersinn drehen und den Riemen aufspannen.

Abdeckung des Antriebsriemens der Motoraggregate anbringen und mit Mutter und Schrauben befestigen.

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

Arbeit. 1016A40 DECKEL FÜR ZÜNDSPULEN AM ZYLINDERKOPF A.U.E..

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

Arbeit. 7055B54 UNTERE MOTORABDECKUNG / SCHUTZ A.U.E..

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

Arbeit. 7055B66 STAUBSCHUTZ DES MOTORRAUMS IM RECHTEN VORDEREN RADKASTEN - AUE..

Mit dem Wiedereinbau fortfahren

Arbeit. 4450B04 VORDERES RECHTES RAD A.U.E..

Kühlkreis der Klimaanlage füllen

Arbeit. 0010T84 KÜHLFLÜSSIGKEIT DER KLIMAAANLAGE ENTWASSERN UND NACHFÜLLEN.

Batterieminuspol (-) anschließen.

Das Fahrzeug von der Hebebühne fahren.