

— *e*LEARN —

ABBLENDLICHT

# ABBLENDLICHT - BESCHREIBUNG

Das Fahrzeug ist mit zwei GASENTLADUNGSSCHEINWERFERN ausgestattet.

Die in jedem der beiden Scheinwerfer eingebaute Elektronik führt das An- und Ausschalten in der von der Software vorgegebenen Zeit und nach der internationalen Bestimmung für Lampen mit Gasentladung durch.

Das System besteht bei jedem Scheinwerfer aus einem Starter und einem Controller (BALLAST), die bei der Anfrage nach der Funktion Abblendlicht aktiviert werden.

Der linke Scheinwerfer ist die "Masterelektronik", während der rechte die Rolle des "Slave" spielt.

Der Master erhält den Befehl für das Abblendlicht und die Fahrzeuggeschwindigkeit kommt von den Potentiometern an den Radachsen. Je nach Eingang, steuert er direkt das Anschalten des linken vorderen Scheinwerfers (Abblendlicht) und steuert gleichzeitig über serielle Leitung den rechten.

Das Abblendlicht wird durch Drehen des entsprechenden Rändelrings am Lenksäulenschalter in die auf das Standlicht folgende Position eingeschaltet.

Durch ein Relais im Verteiler im Armaturenbrett werden die Abblendlichtlampen über zwei abgesicherte Leitungen eingeschaltet.

Das Relais für Abblendlicht wird vom Body Computer angesteuert: Das Relais wird nach Freigabe mit dem Zündschlüssel auf MAR (INT) und durch den Lenksäulenschalter angeregt.

Der Body Computer steuert auch das "Halten des Abblendlichts" bei Einschaltung des Fernlichts.

Falls Abblend- und Fernlicht eingeschaltet sind, können die Nebelscheinwerfer nicht eingeschaltet werden. Falls Abblend- und Nebellicht eingeschaltet sind und das Fernlicht eingeschaltet wird, wird das Nebellicht ausgeschaltet.

Die Funktion "Follow me home" hält Abblend- und Standlicht für 30 s bzw. ein mehrfaches von 30 s eingeschaltet, wenn die Zündung ausgeschaltet wird (Schlüssel auf STOP oder PARK).

Das Halten des Abblendlichts wird von der Kontrollleuchte für Standlicht in der Instrumententafel angezeigt.

Die Funktion wird mit dem Lichthupenhebel binnen 2 Minuten nach Drehen des Zündschlüssels von MAR auf STOP aktiviert. Bei jeder Schalthebelbetätigung wird die Zeit um 30 s bis max. 210 s verlängert.

Wird der Lichthupenhebel länger als 2 s gedrückt, dann wird die Funktion unterbrochen. Die Zeitsteuerung wird auch unterbrochen, wenn der Zündschlüssel auf MAR gedreht wird.

# ABBLENDLICHT - FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das Signal des eingeschalteten Abblendlichts wird zu Pin 4 des Steckers D am Body Computer

M1

vom Lenksäulenschalter

H5

gesandt.

Das Signal "Schlüssel auf MAR" (INT) vom Zündschalter

H1 wird zum Verteiler unter dem Armaturenbrett B2, Pin 11 des Steckers H, und von hier zum Body Computer M1 (Pin 9 des Steckers F) geleitet.

Wenn dieses Signal anliegt, schaltet der Body Computer

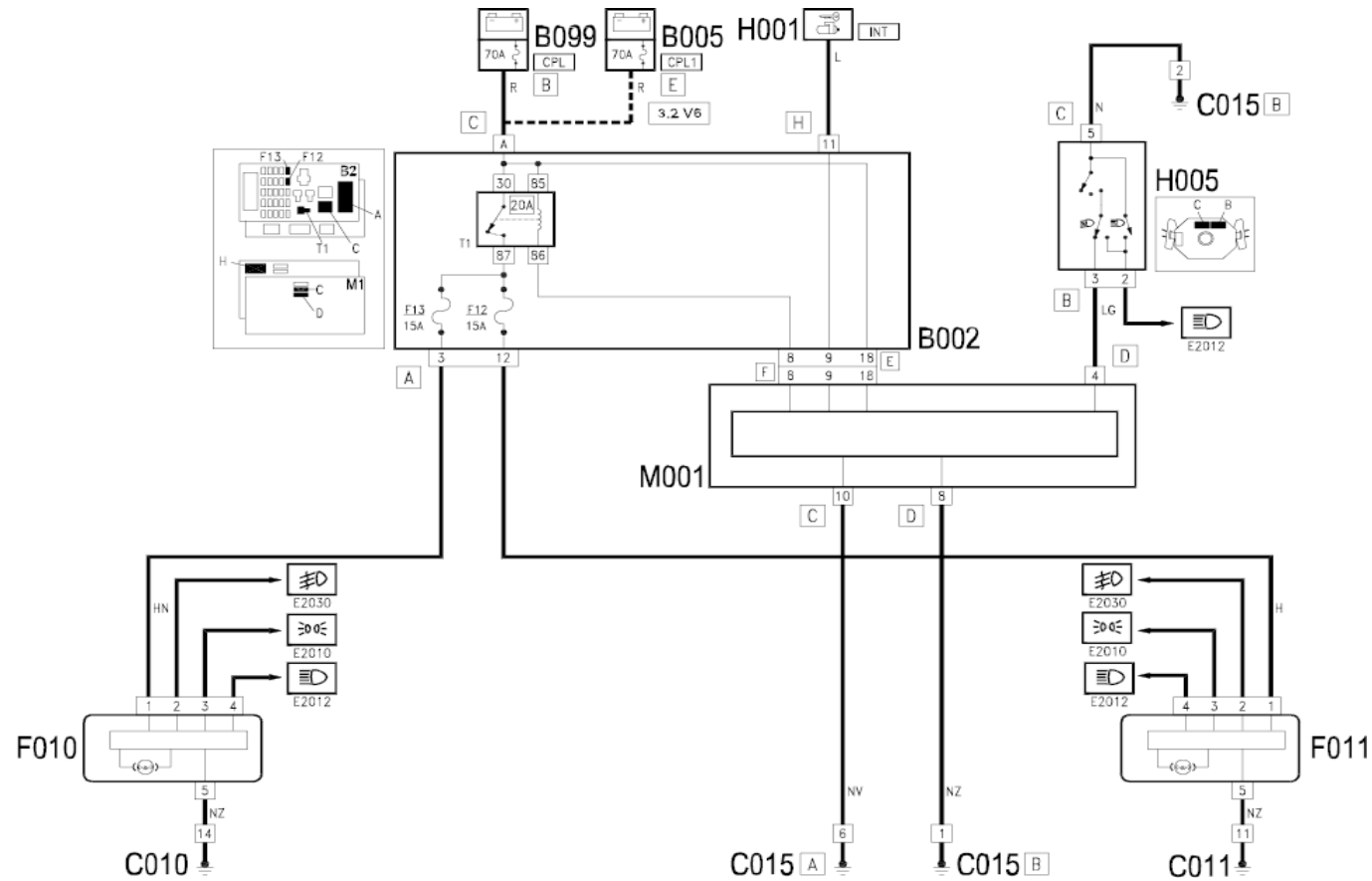
M1 die Stromversorgung des Abblendlichts durch ein Massesignal an den Verteiler im Armaturenbrett B2 über Pin 8 des Steckers F von M1 ein. Dieses Signal erregt das Relais T1, das die Scheinwerfer F10 (links) und F11 (rechts) versorgt.

Jeder Stromkreis ist durch eine Sicherung im Verteiler

B2

abgesichert: F13 für den linken Scheinwerfer, F12 für den rechten Scheinwerfer.

# ABBLENDLICHT - SCHALTPLAN



Code Bauteil

Bezeichnung

Bezugsangabe zur Baugruppe

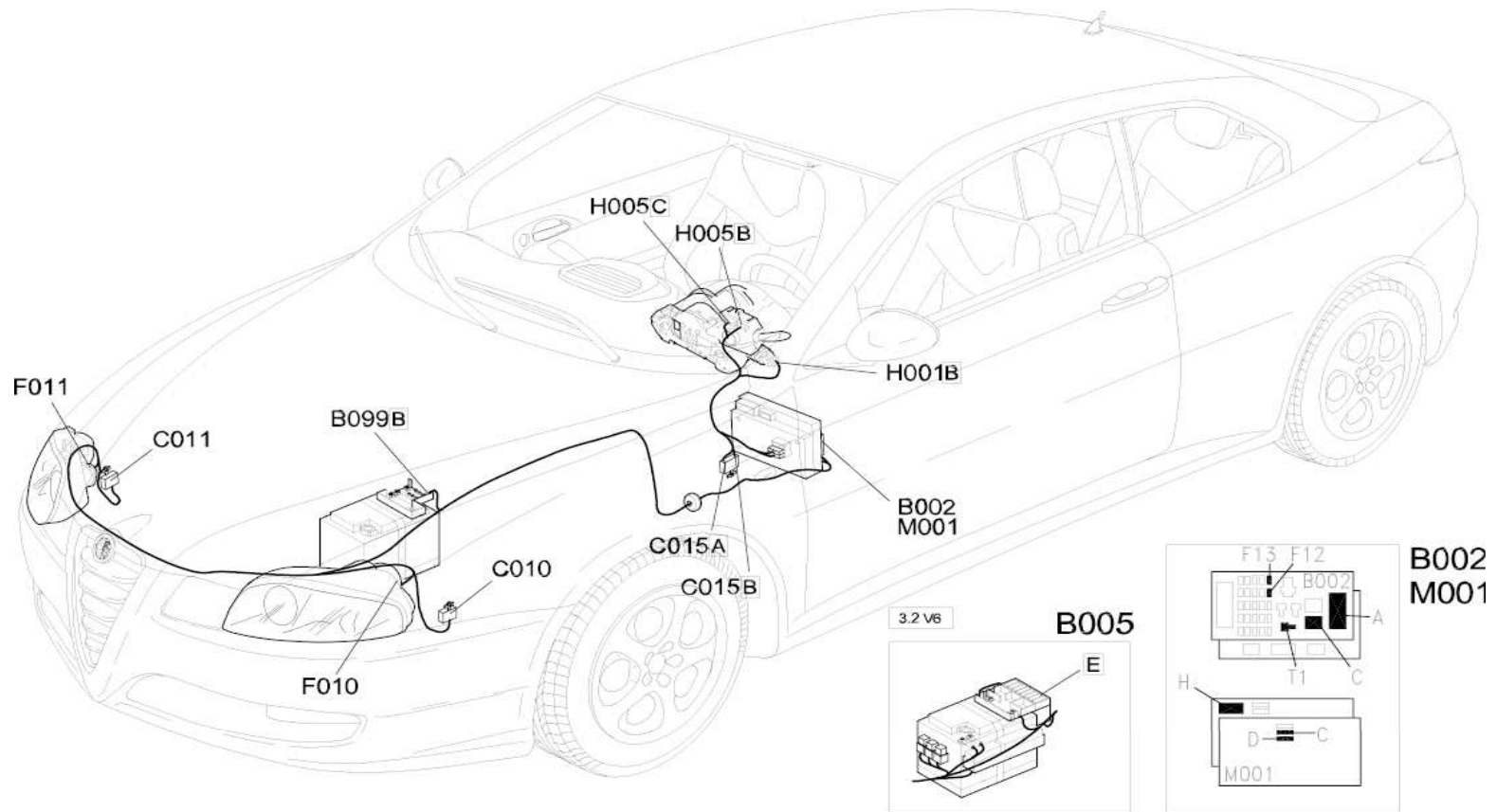
B1 VERTEILER IM MOTORRAUM  
 B2 VERTEILER UNTER DEM ARMATURENBRETT  
 B5 GROBSICHERUNGSKASTEN  
 B99 GROBSICHERUNGSKASTEN AUF BATTERIE  
 C10 MASSEANSCHLUß VORNE LINKS ( VORNE )  
 C11 MASSE VORNE RECHTS ( VORNE )  
 C15 MASSEANSCHLUSS ARMATURENBRETT FAHRERSEITE  
 F10 SCHEINWERFER LINKS ( VORNE )  
 F11 SCHEINWERFER RECHTS

-  
 Arbeit. 5505A MEHRZWECKBAUTEILE  
 -  
 Arbeit. 5530B BATTERIE UND KABEL  
 -  
 -  
 -  
 Arbeit. 5540B SCHEINWERFER  
 Arbeit. 5540B SCHEINWERFER

H1 ZÜNDSCHLOß  
H5 LENKSTOCKHEBEL  
M1 BODY COMPUTER

Arbeit. 5520A ZÜNDSCHLOß  
Arbeit. 5550A LENKSTOCKSCHALTER  
Arbeit. 5505A MEHRZWECKBAUTEILE

# ABBLENDLICHT - LAGE DER BAUTEILE



Code Bauteil

Bezeichnung

Bezugsangabe zur Baugruppe

B1	VERTEILER IM MOTORRAUM
B2	VERTEILER UNTER DEM ARMATURENBRETT
B5	GROBSICHERUNGSKASTEN
B99	GROBSICHERUNGSKASTEN AUF BATTERIE
C10	MASSEANSCHLUß VORNE LINKS ( VORNE )
C11	MASSE VORNE RECHTS ( VORNE )
C15	MASSEANSCHLUSS ARMATURENBRETT FAHRERSEITE
F10	SCHEINWERFER LINKS ( VORNE )
F11	SCHEINWERFER RECHTS

-
Arbeit. 5505A MEHRZWECKBAUTEILE
-
Arbeit. 5530B BATTERIE UND KABEL
-
-
-
Arbeit. 5540B SCHEINWERFER
Arbeit. 5540B SCHEINWERFER

H1 ZÜNDSCHLOß  
H5 LENKSTOCKHEBEL  
M1 BODY COMPUTER

Arbeit. 5520A ZÜNDSCHLOß  
Arbeit. 5550A LENKSTOCKSCHALTER  
Arbeit. 5505A MEHRZWECKBAUTEILE